

Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

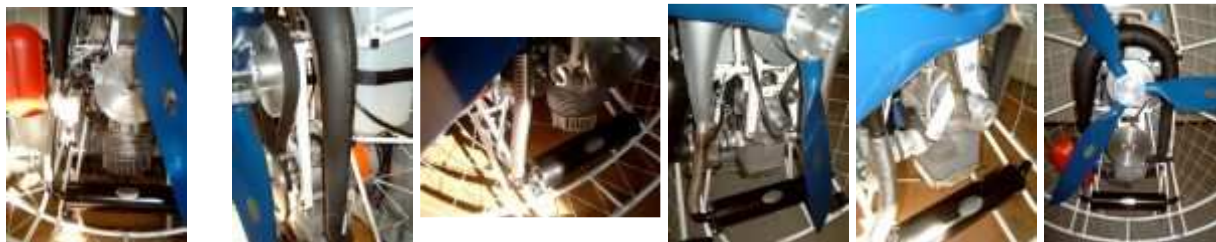
Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Gleitschirmantriebe Crazy Plane & Easy Plane mit deutscher Zulassung

Alle aufgeführten Rucksackmotoren und Gleitschirmitrikes besitzen die Deutsche Zulassung.

Bei den Crazy Plane Modellen und dem Easy Plane G werden Drei-Blatt Kunststoff-Einstell-Propeller verwendet. Diese Propeller wurden speziell für die Crazy Plane Modelle entwickelt. Das besonders widerstandsarme Profil sorgt in Verbindung mit der geschwungenen Blattform und den angeformten Winglets bei ausgezeichneter Schubleistung für einen minimalen Geräuschpegel.

Durch die Verwendung einer angepaßten Resonanzauspuffanlage mit Nachschalldämpfer, sowie eines Ansaugeräuschkämpfers (Airbox) wird die Motorleistung bei einer weiteren Lärminderung um ca. 20% angehoben.



Für ein ermüdungsfreies Fliegen sorgt bei den Crazy Plane und Voyager Modellen die serienmäßige Komfort Aufhängung. Dabei wird der Schub direkt auf den Schirm übertragen, und nicht wie sonst üblich über den Pilotenrücken.

Beim Startvorgang hebt der Gleitschirm - sobald er über dem Piloten steht - das Gewicht des Motors. Dadurch wird der Pilot entlastet und kann unbelastet bis zur Abhebegeschwindigkeit beschleunigen und sicher abheben. Bei der Landung trägt der Gleitschirm den Motor, obwohl der Pilot schon am Boden ist. Erst wenn der Gleitschirm keinen Auftrieb mehr liefert, trägt der Pilot den Motor wieder auf dem Rücken. Sollte der Pilot während des Startlaufes oder bei der Landung stürzen, so bietet die Komfortaufhängung auch in diesem Fall einen erheblichen Schutz gegen Verletzungen.

Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Durch die feste Anordnung dieser Aufhängung ist der Schub während des Fluges praktisch nicht spürbar. Ein verdrehen des Motors sowie ein mögliches eintwisten des Piloten unter dem Schirm ist nahezu ausgeschlossen. Auch in turbulenten Wetterverhältnissen lernt der Pilot die Vorteile dieser Aufhängung sehr zu schätzen.

Zusätzlich zum Handgasgriff ist bei den **Crazy Plane Modellen 1,2,3,4** ein Tempomat angebracht. Es brauchen nur die Steuerleinen während des Fluges in der Hand gehalten werden.



Alle Schutzrahmen bestehen aus nahtlos gezogenem Präzisionsstahlrohr in Luftfahrtqualität - leicht und sehr stabil. Sie sind serienmäßig mit einer weißen Kunststoffbeschichtung versehen. Die Verarbeitung ist vorbildlich!



Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Die aufgeführten Geräte, Crazy Plane G Modell 1,2,3,4 und das Easy Plane G haben mit vielen Schirmen die deutsche Musterzulassung. Generell kann fast jeder Gleitschirm der Klasse 1/1-2 und 2 zugelassen werden.

CRAZY PLANE

Typ	1	2	3	4	G 3H
Käfigdurchmesser	122,5cm	130 cm	135 cm	145 cm	135 cm
Propeller- durchmesser	115 cm	120 cm	124 cm	135 cm	124 cm
Propeller	3 Blatt	3 Blatt	3 Blatt	3 Blatt	3 Blatt
Anstellwinkel	19,5 °	18,5 °	21 °	13 °	18 °
Motor	210cm ³	210cm ³	210cm ³	210cm ³	312 cm ³
	Solo	Solo	Solo	Solo	Hirth F 33
Leistung	14 KW	14 KW	14 KW	14 KW	22 KW
Motor U/min	5850	5850	5850	5800	6000
Übersetzung	2,85 : 1	3,05 :1	3,25 : 1	3,25 : 1	2,8 : 1
Tankinhalt	12 l	12 l	12 l	12 l	12 l
Leergewicht	23 kg	23,5 kg	24 kg	25,5 kg	28 kg
Maximales Startgewicht	120 kg	130 kg	140 kg	150 kg	200 kg
Startstrecke	5 –15m	5 –15m	5 –15m	5 –15m	5 –15m
Startstrecke über 15m	85 m	85 m	85 m	85 m	85 m
Hindernis					

EASY PLANE

Käfigdurchmesser	122,5cm
Propellerdurchmesser	115 cm
Propeller	3 Blatt
Anstellwinkel	19,5 °
Motor	210cm ³
Leistung	15 KW
MotorU/min	5850
Übersetzung	2,85 : 1
Tankinhalt	5l / 10l
Leergewicht	26 kg
Maximales Startgewicht	120 kg
Startstrecke	5 –15m
Startstrecke über 15 Hindernis	85 m
Maximales Pilotengewicht	80 kg