

Crazy Flyer 2 ist das erste doppelsitzige Gleitschirmtrike mit Zulassung, das auch zum doppelsitzigen Schulbetrieb zugelassen ist

Um alle für den doppelsitzigen Flugbetrieb wichtigen Parameter zu erfüllen, wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Apco und Firma Büttner der Trike Schirm ABC entwickelt. Bei der Entwicklung dieses ABC Schirmes wurde besonderer Wert auf:

- Einfachstes Startverhalten
- Niedrige Start- und Landegeschwindigkeit
- Ausreichende Wendigkeit ohne nervöse Reaktionen
- Hohe Kappenstabilität in allen Flugsituationen
- Selbstständiges ausleiten aus der Steilspirale
- Gutmütiges Verhalten bei teilweise eingeklappter Fläche
- Geringst mögliche Anfälligkeit bei Lastwechsel
- Ausreichender erfliegbare Geschwindigkeitsbereich
- Trimmer zum Ausgleichen des Drehmoments
- Hohe Zuladung



Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Abmessungen Crazy Flyer 2:

| | |
|------------------------------|--------|
| Höhe: | 183 cm |
| Radstand: | 182 cm |
| Länge: | 243 cm |
| Bodenfreiheit vom Propeller: | 34 cm |
| Gewicht komplett: | 114 kg |

Das hochfeste Aluminium Fahrwerk mit Ballonrädern und großem Radstand, lenkbarem Bugrad, sowie gefederter Einzerradaufhängung aus Edelstahl sorgt für ausgezeichneten Rollkomfort und schont die Piloten bei harten Landungen. Die bequemen Sitze sind mit 4 Punkt Sicherheitsgurten ausgestattet. Die Steuerung des Gleitschirmes ist von beiden Sitzen sicher zu bedienen. Mit der Easy Start Vorrichtung wird das Aufstellen des Gleitschirmes zum Kinderspiel.

Starts und Landungen sind auch bei leichtem Seitenwind problemlos möglich und erfordern kein besonderes Piloten können. Durch den großen Radstand wird eine gute Kippstabilität erreicht. Die Einstellungen für unterschiedliche Pilotengewichte geschieht durch umstecken der Tragegurte am Trike.

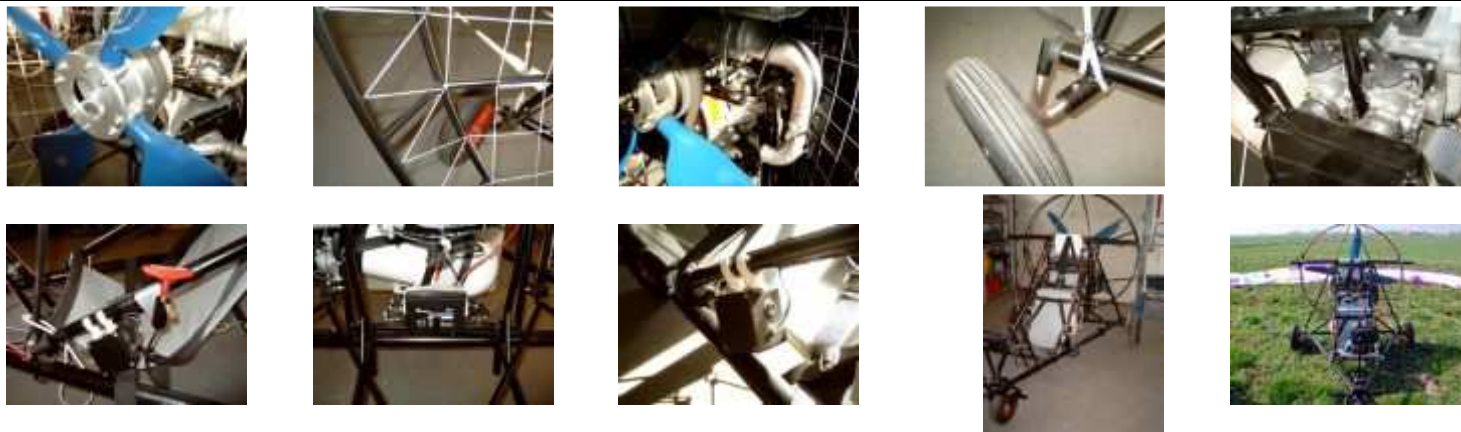
Das von beiden Sitzen bedienbare Rettungssystem wird mittels Rakete ausgelöst, und garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit. Bei der Auslösung der Rettung tritt keine Lastigkeitsänderung auf.

Das Crazy Flyer 2 wird standardmäßig mit einem 30 l Kraftstofftank, Elektro Starter, Raketenrettung und ABC Gleitschirm als flugfähige Einheit ausgeliefert.

Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen



Optionen für das *Crazy Flyer 2*:

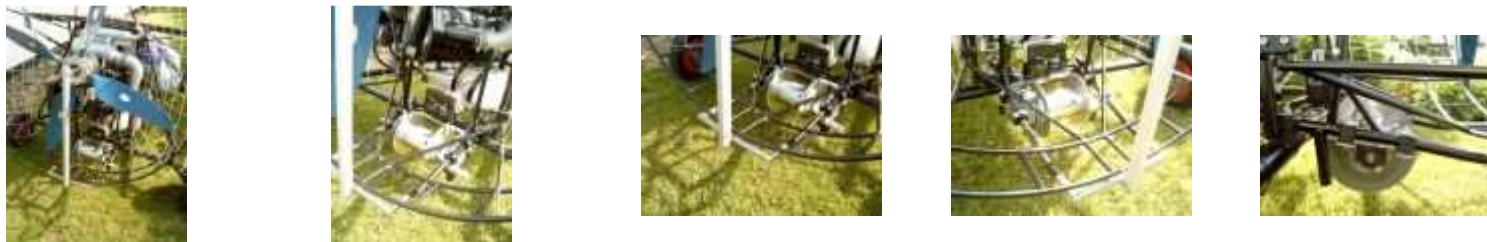
- Fußgas
- Fein dosierbare Scheibenbremsen an beiden Hinterrädern
- Panorama Spiegel für sehr gute Schirmkontrolle während der Startphase
- Schutzblech für das Vorderrad
- Landescheinwerfer
- 40 l Tank für extra lange Flugzeiten
- Sturzbügel (gegen Beschädigung des Gerätes)
- Schirmsteuerung per Steuerhebel (besonders für Schulung geeignet)
- Reisegashebel und Motor Ausschalter am Steuerhebel
- Schleppvorrichtung für Gleitschirme oder Banner

Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland
Gerald Büttner
Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

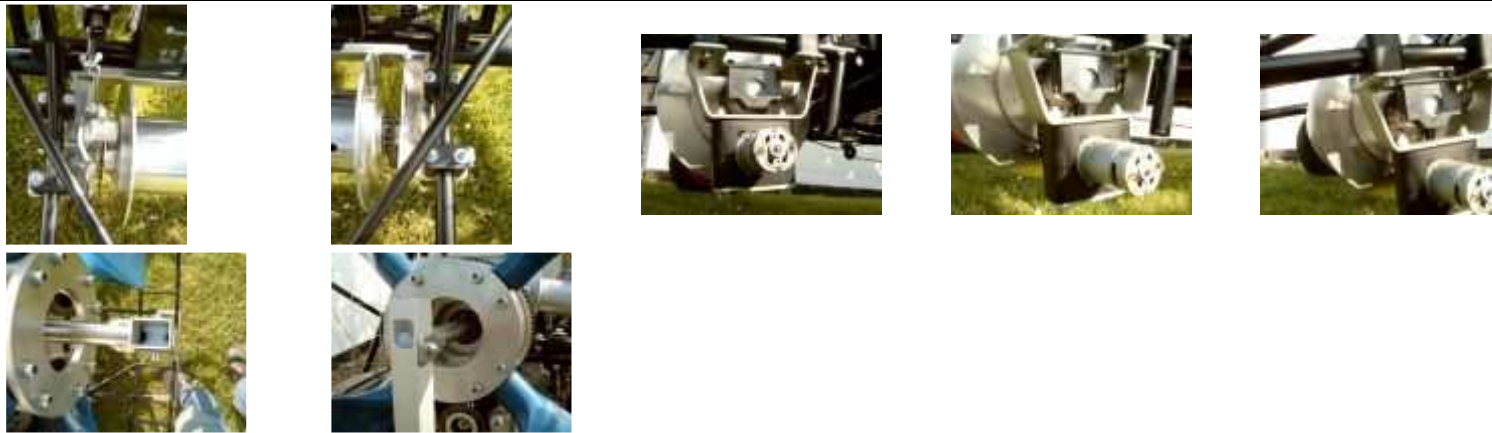
Verfügbare Optionen sind u.a.:



Detail Aufnahmen Seilwinde:



Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland
Gerald Büttner
Röserheide 1, 31683 Obernkirchen



Die folgenden Bilder dokumentieren einen Gleitschirm Schlepp:



Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Zugelassene Gleitschirmtrikes:

Typ CRAZY PLANE

Käfigdurchmesser
Propeller- durchmesser
Propeller
Anstellwinkel
Motor
Leistung
Motor U/min
Übersetzung
Tankinhalt
Leergewicht
Maximales Startgewicht
Startstrecke
Startstrecke über 15m Hindernis
Maximales Pilotengewicht

Crazy Flyer 2

157 cm
142,5 cm
4 Blatt
20 °
Hirth 2704 / 3202
39 KW / 41 KW
5300
2,9 : 1
30 l
104 kg
320 kg
15 –50 m
115 m
200 Kg