

Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

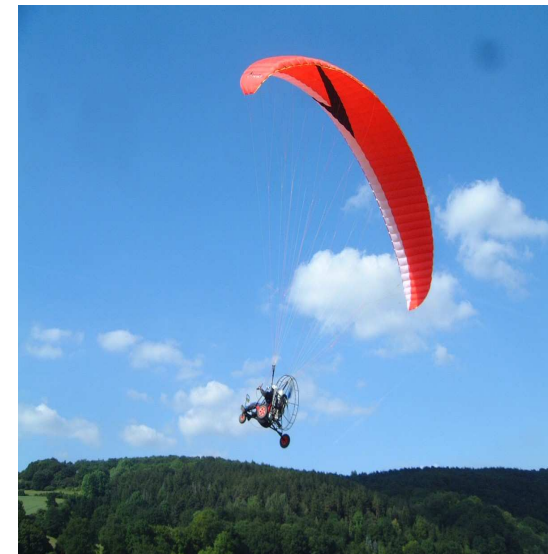
Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Das einsitzige Gleitschirmtrike Crazy Flyer 1 mit Deutscher Verkehrszulassung

Als Erweiterung für die Rucksackmotoren Crazy Plane 3 und Voyager 3 mit **Solo**, **Hirth** und **Corsair** Motor haben wir das GS Trike *Crazy Flyer 1* im Lieferprogramm. Bei diesem Gerät wird der Rucksackmotor auf dem Trike montiert. Werkzeug wird dabei nicht benötigt. Auf diese Weise wird aus dem Rucksackmotor innerhalb von wenigen Minuten ein sicheres und bequemes Fluggerät.

Die Vorteile bei diesem Gerät sind:

- Sehr stabiler Aufbau durch hochwertigste Materialien
- Als Sitz kann fast jedes Gurtzeug verwendet werden
- Das Rettungsgerät ist links oder rechts am Trike zu befestigen
- Großdimensionierte Ballonreifen mit Kugellagern für gute Federung und leichten Lauf
- Exakte Lenkung des Vorderrades durch den Piloten und nicht durch den Schirm
- Gute Kippsicherheit durch den großen Radstand
- Ausreichende Bodenfreiheit für den Propeller und Schutzkäfig
- Sehr einfaches Startverhalten durch die easy Starthilfe auch bei Null Wind Bedingungen
- Problemloses Landen auch bei leichtem Seiten- oder Rückenwind
- Einfaches Einstellen auf das jeweilige Pilotengewicht
- Durch das geringe Eigengewicht von nur 13,5 kg ist das Trike sehr leichtgängig in der Luft zu manövrieren



Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Abmessungen Crazy Flyer 1:

Höhe:	156 cm
Radstand:	170 cm
Länge:	180 cm
Bodenfreiheit vom Propeller:	27 cm
Gewicht Trike:	13,5 kg



Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland
Gerald Büttner
Röserheide 1, 31683 Obernkirchen



Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Optionen für das *Crazy Flyer 1*:

- Fußgas
- Fein dosierbare Scheibenbremsen an beiden Hinterrädern
- Panorama Spiegel für sehr gute Schirmkontrolle während der Startphase
- Gepäckauflagen für bis zu 30 kg Zuladung
- Schutzblech für das Vorderrad
- Landescheinwerfer



Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Das einsitzige Gleitschirmtrike Crazy Flyer 1 V2 4 Takt

Die Endgültige Verkehrszulassung in Kombination mit dem Sting Power Play 250 wurde erteilt

Ab sofort werden Bestellungen entgegengenommen.

Das mit dem V 2 Zylinder 4 Takt Motor ausgestattete einsitzige Gleitschirmtrike Crazy Flyer 1 V2 4 Takt hat in Kombination mit dem Sting Power Play 250 die Verkehrszulassung erhalten. Bei diesem Motor handelt es sich um den von Briggs & Stratton vertriebenen Vanuad, der leicht getunt eine Leistung von gut 32 Ps bei einer Drehzahl von nur 4200 U/min abgibt. Das maximale Drehmoment des ungetunten Motors beträgt 45 Nm bei 2400 U/min und ist in der zum Einsatz kommenden Ausbaustufe mit Sicherheit höher. Auf jeden Fall dreht dieser Motor den aus eigener Produktion stammenden einstellbaren 3 Blatt Kunststoff Propeller mit angeformten Winglets und 135 cm Durchmesser und einem Anstellwinkel von 17 ° mit über 1900 U/min bei erstaunlich geringer Lärmentwicklung bei beeindruckender Schubleistung. Obwohl dieses Gleitschirmtrike mit dem sehr verbrauchsgünstigen 4 Takt Motor ausgerüstet ist, gehört der 23 Liter fassende Kraftstofftank zur Standard Ausstattung und ermöglicht weite Streckenflüge, die sonst nur mit umständlich befestigten Zusatztanks möglich sind. Die Möglichkeit zur Befestigung von Zelt, Luftmatratze, Schlafsack und Zahnbürste gehört ebenfalls zur Standard Ausstattung. Bei dem Trike handelt es sich um eine neue Konstruktion, bei der einige bewährte Komponenten von den bereits zugelassenen Crazy Flyer 1 und 2 Gleitschirm Trikes verwendet werden. Bedingt durch den ca. 40 kg schweren Motor ist dieses Gerät für den Transport auf dem Anhänger gedacht. Es besteht jedoch auch die Möglichkeit, das Gerät zusammenzuklappen und dann auf einer Fahrradträger Plattform auf der Anhängerkupplung zu transportieren. Um dieses zu ermöglichen, werden lediglich 4 Quickpins gelöst und der Sitz abgezogen. Dieser Vorgang dauert höchstens 3 Minuten. Die Anhängerkupplung sollte eine Stützlast von 100 kg ermöglichen. Die Träger Plattform ist als Option lieferbar.

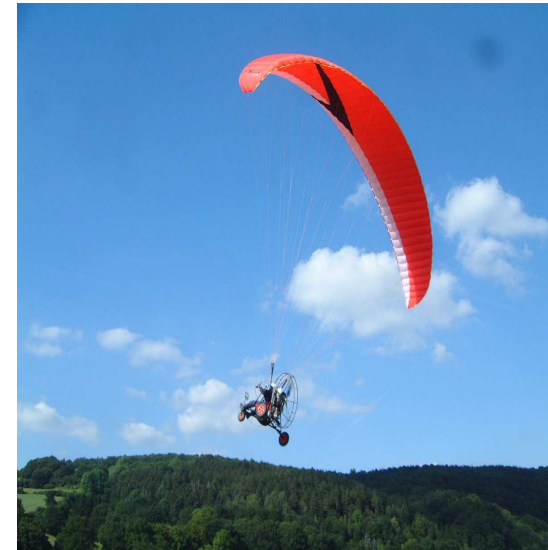
Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Die wichtigsten Eigenschaften:

- Sehr stabiler Aufbau durch hochwertigste Materialien
- der Sitz ist sehr bequem und in der Länge verstellbar
- Das Rettungsgerät ist gut erreichbar über dem Kopf angebracht
- Großdimensionierte Ballonreifen mit Kugellagern sorgen für eine gute Federung und leichten Lauf
- Exakte Lenkung des Vorderrades durch den Piloten und nicht durch den Schirm
- Gute Kippsicherheit durch den großen Radstand
- Ausreichende Bodenfreiheit von 30 cm für den Propeller und Schutzkäfig
- Sehr einfaches Startverhalten durch die easy Starthilfe auch bei Null Wind Bedingungen
- Problemloses landen auch bei leichtem Seiten- oder Rückenwind
- Einfaches einstellen auf das jeweilige Pilotengewicht



Propeller, Herstellung und Vertrieb von Luftsportgeräten + Zubehör Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Auch für dieses Crazy Flyer 1 V2 4 Takt Trike gibt die gleichen sinnvollen Optionen wie bei den anderen Trikes aus unserem Programm



Das Gleitschirmtrike Crazy Flyer 1 V2 4 Takt kann zusammengeklappt und auf einem Fahrradträger transportiert werden.



Propeller, Herstellung und Vertrieb
von Luftsportgeräten + Zubehör
Ultraleichtflugschule Weserbergland

Gerald Büttner

Röserheide 1, 31683 Obernkirchen

Typ CRAZY PLANE	Crazy Flyer 1	Crazy Flyer 1
Käfigdurchmesser	135 cm	135 cm
Propeller- durchmesser	124 cm	122 cm
Propeller	3 Blatt	2 Blatt
Anstellwinkel	18 °	14 °
Motor	Hirth F 33 / Solo	Corsair
Leistung	22 KW	18 KW
Motor U/min	5850	7000
Übersetzung	2,8 : 1	2,43 : 1
Tankinhalt	12 l	16 l
Leergewicht	52 / 56 kg	52 kg
Maximales Startgewicht	160 / 220 kg	180kg
Startstrecke	5 –15 m	5 - 15 m
Startstrecke über 15m Hindernis	85 m	85 m
Maximales Pilotengewicht	160 kg	140 kg